

Verksamhetsberättelse Skonaren Ingo 2025

Året, vi numera blickar tillbaka på, var ett år som var präglad av arbete för att kunna hålla Ingo säkert i färdvatten. Utöver ständigt pågående underhållsarbete fick föreningen huvudsakligen arbeta med att få ordning på ett antal bristanmärkningar från Transportstyrelsen. Dessa gällde skutans fysiska skick, men minst lika mycket säkerhetsorganisationens upplägg. Med stor insats och ihärdighet verkade Ingos DP för att ställa organisationen på mer hållbara fötter och det är ett arbete, som föreningen vill och behöver arbeta vidare med även det kommande året. Utbildning av besättning och rutiner och dokumentation av säkerhetsorganisationen är idag inget att leka med!

Positivt kan nämnas också, att vi den gångna säsongen uppnådde vårt mål, att bemanna samtliga seglingar med minst fem man i besättning, så att både gästerna och besättning kunde känna sig trygga.

Däremot måste vi tyvärr medge, att vi inte nådde upp till de intäckterna föreningen behöver och siktar på för att året ska "gå runt". Vi seglade in ca. 830 000 SEK vilket motsvarar ungefär 70% av den önskade summan. Detta finns olika orsaker för. En är, att alldeles för många uppgifter vilade på alldeles för få aktiva personer, vilket medförde, att bara det nödvändigaste kunde lösas, medans ambitionerna för verksamhetsutveckling tyvärr fick stå tillbaka. Det ska dock nämnas också, att de seglingarna som genomfördes, som t.ex den årliga Rostockresan, en veckas chartertur av Svenska kyrkan, en kortare medlemssegling, Prova-på-turen för ungdomar samt ett antal kortare charterturer blev lyckade resor med en hel del positiv respons, vilket respektive besättningsmedlemmarna har gjort sig förtjänt av. Samtidigt upplevde vi själva förbättringspotential, särskild gällande våra möjligheter att ta hand om våra seglingsgäster.

Efter segelsäsongen togs Ingo direkt till varvet. Ett för tio dagar planerat besök blev ett långbesök på ca. fyra veckor, men med hjälp av mycket insats av föreningsmedlemmar kunde en hel del fixas under perioden, bl a. Ingos maskinproblem, som uppstod pga bristande kommunikation från varvet under vårens varvsbesök kunde tas om hand, skrovet spolades, kontrollerades, bättrades ut där det behövdes och målades komplett upp till vattenlinjen och delvis även ovanför. Äntligen tillbaka i hemmahamnen kastades snabbt vintertäckställningen på under tre arbetsamma helger, precis i rätt tid innan blåst och snö drog in över Göteborg.

Även i år lades mycket fokus på utvecklingen av ungdomssektionen. Västkustskutorna håller på att omorganisera sina strukturer med representanter på varje skuta och det finns några ambitionerade ungdomar med idéer och engagemang. Dock tar sådana utvecklingar tid och vi hoppas på, att det tar mer form under kommande året och blir både tillgång och stöd även för vår förening. Vi kan också berätta, att vi har två ungdomar i föreningen, som deltar i det gemensamma utbildningsprojektet "Unga vid rodret". Denna utbildning syftar på att utveckla ungdomarnas kompetenser i både segling, säkerhet och ledarskap.

Arbetet med däckprojektet fortskrider långsamt, men säkert. Allt virke för däcket är inköpt och lagras i väntan på användning. Projektet är uppdelat i ett antal mindre delprojekt, som ska vara lättare att hantera, både praktiskt och ekonomiskt, i förberedelse på det egentliga däcksbytet. Mer detaljerad information tillhandahålls av stiftelsens ordförande.

Även i år har olika bidrag sökts och föreningen fick beviljat 100 000 SEK från Gustav VI Adolfs fond för svensk kultur för att kunna införskaffa en ny hjälpmaskin. Detta bidrag blir dock tillgängligt först mot kvittot för maskinen. Sammantaget behöver vi inse, att föreningens ekonomi fortsatt är mycket ansträngd och bräcklig. Med tanke på alla underhållsbehov och större projekt behöver föreningen ta ett stort krafttag och hitta vägar, nya och/eller gamla, för att stabilisera ekonomin och komma till en trend uppåt.

För fullständigheten ska det nämnas att styrelsen avslutade 11 styrelsemöten mellan mars 2025 och februari 2026. Ett medlemsmöte hölls i oktober 2025, vilket dock inte förmådde locka särskilt många medlemmar. En analys av det bristande intresset ska genomföras. Styrelsemedlemmar var Gustaf Samuelsson, Johan Nikolis Panagiotis, Yosiyas Tekle, Lea Stryhn, Micaela Andersson, Erik Westerlund och Isabell Winter. Som suppleanter fungerade Pernilla Svebo, Anders Thunell och Saga Adolfsson. Säkerhetsansvarig (DP) var Mats Berggren, som ska riktas ett särskilt tack till för allt arbete han la på Ingos säkerhetsorganisation och rutiner. Yosiyas Tekle bad om att få träda tillbaka från sitt uppdrag i november 2025 pga personliga skäl.

Så här vid slutet av verksamhetsberättelsen gör jag det lätt för mig och tar hjälp av förra årets text. Detta, då jag bara kan bekräfta dåtidens ord som minst lika aktuella och relevanta: Ett stort tack skall uttalas till alla dem, som bidrog med mycket tid och energi till att Ingo fick segla säkert genom säsongen 2025. Detta gäller för alla insatser i alla sina olika varianter - de i arbetsbyxor, på och under däck samt de med penna och papper! Med detta tack ska samtidigt ett ännu mer trängande upprop förknippas: föreningen behöver mycket fler aktiva, engagerade medlemmar som hjälper till på alla de olika fronterna! Utan aktiva medlemmar ingen skuta och ingen segling!

Isabell Winter
Ordf Föreningen Skonaren Ingos Vänner